

La patronal de ambulancias anuncia su intención de rebajar un 10% los salarios

► Los sindicatos rechazan la propuesta de las empresas y éstas acusan al Sergas de incumplir un aumento presupuestario pactado en 2008

B.GIL (AGN)

SANTIAGO. La Federación Gallega de Empresarios de Ambulancias (Fegam) anunció ayer su intención de reducir un 10% los salarios de sus empleados, una rebaja que los sindicatos rechazan de pleno. La patronal justifica esta propuesta porque, supuestamente, el Sergas no cumplirá un acuerdo alcanzado en 2008 que incluía una revisión al alza de las partidas que destina la Administración gallega. Por esta razón, las empresas advierten de las «serias dificultades» que atravesarán en los próximos meses si no se lleva a cabo una reducción salarial pactada.

Empresarios y sindicatos mantuvieron ayer una reunión en Santiago, en la que la patronal trasladó a los representantes de los trabajadores su propuesta. Ésta se enmarca, según el sector, en la congelación del contrato de transporte sanitario que el Sergas mantiene con las compañías gallegas. Los empresarios consideran «insostenible» elevar los sueldos de los trabajadores —tal como se pactó en el convenio de 2008— sin que la Xunta aporte más fondos. De hecho, algunas empresas «se ven obligadas a replantearse su continuidad en el sector», informaron fuentes de Fegam, tras matizar que la medida sería «provisional».

En este sentido, la patronal considera «muy difícil» mantener el servicio en las actuales condiciones económicas, y aboga por una «solución pactada» con los trabajadores que permita una salida «viable para ambas partes y garantizar, de esta forma, la misma



Un operario de ambulancias en Vigo. AFP

calidad que ha venido prestando en su atención a la ciudadanía».

Pero los sindicatos no aceptan la propuesta de la Fegam, que afectaría a todos los trabajadores del sector —el salario medio ronda los 1.400 euros— y que se mantendría «en tanto no se restablezca la situación económica que propició esa subida». Los representantes de UGT y de Comisiones Obreras mostraron su rechazo en la reunión celebrada ayer.

El responsable de ambulancias de UGT, Óscar Vázquez, explicó que la intención de las empresas es aplicar esta rebaja en la nómina de diciembre y que los sindicatos se oponen «frontalmente», según recoge Europa Press. En la misma línea, el responsable de servicios de CC.OO., Ramiro Otero, señaló que los sindicatos no admitirán ninguna reducción salarial y que no descartan llevar a cabo movilizaciones para impedirlo.

Galicia registró 230 trasplantes entre enero y octubre, casi la mitad de riñón

AGENCIAS

SANTIAGO. Galicia registró 230 trasplantes en los diez primeros meses de este año, en los que hubo un total de 71 donantes de órganos cadáver, según informó ayer la oficina de coordinación de trasplantes del Servizo Galego de Saúde (Sergas). En una tendencia similar a la de los últimos años, el órgano más trasplantado es el riñón —un total de 105 operaciones, de las que 15 fueron gracias a un donante vivo—, seguido del hígado (64), pulmón (38), corazón (21) y páncreas, con dos.

Los datos del Sergas también confirman que el ritmo de trasplantes en Galicia se mantiene estable. Así, el año pasado se llevaron a cabo en la comunidad un total de 272 operaciones de este tipo, lo que supone una media de 22,6 al mes. Y las cifras en lo que va de 2010 son prácticamente idénticas: 23 trasplantes al mes.

Además, de enero a octubre casi 4.400 gallegos mostraron su intención de donar sus órganos el día en que fallezcan, lo que hace que más de 77.000 ciudadanos en las cuatro provincias estén en posesión del carné de donante.

Desde la primera operación realizada en Galicia —fue hace 28 años— ya se han llevado a cabo más de 5.400 trasplantes de órganos en la comunidad. Ese año (1981) tuvo lugar el primero de riñón en A Coruña, al que siguieron el primero cardíaco (1991), los dos programas de trasplante hepático (1994) y los dos trasplantes de páncreas y pulmón, en 1999. En ese periodo fueron donantes de órganos más de 1.900 personas.

Un investigador gallego trabaja en la mejora de la depuración de aguas residuales

AGN

SANTIAGO. Un investigador de la Universidade de Santiago acaba de obtener el título de doctor ingeniero europeo gracias a una tesis doctoral en la que aborda la mejora de los sistemas de depuración de los compuestos de nitrógeno presentes en las aguas residuales, que pueden causar «importantes problemas ambientais», indicaron fuentes de la USC.

La línea de trabajo de Isaac Fernández Rodríguez, del departamento de Ingeniería Química de la USC, se centra en estudiar la presencia del nitrógeno en el agua y su depuración. Así, el empleo de fertilizantes y el vertido de aguas residuales industriales y urbanas son las principales fuentes de contaminación por nitrógeno de las aguas.

En la actualidad, la eliminación de los compuestos de nitrógeno del agua se realiza tradicionalmente mediante procesos biológicos de nitrificación-desnitrificación, y no a través de métodos físico-químicos, a causa de su menor coste. Pero hace unos 20 años surgió una alternativa, el proceso Anammox, en el que el amonio presente en el agua residual «se oxida por bacterias autótrofas usando nitrógeno como donador de electrones», explica la USC.

La aplicación de esta tecnología «supón un ahorro no consumo de oxígeno respecto al proceso de nitrificación-desnitrificación convencional», puesto que no requiere añadir compuestos orgánicos externos, al tiempo que genera «menos lamas e menos gases de efecto invernadero», apunta Isaac Fernández.

La Xunta y el Gobierno luso acuerdan reunirse esta semana por los peajes

J.R. (AGN)

SANTIAGO. Representantes de la Xunta y del Gobierno portugués se reunirán esta semana para concretar las medidas que el Ejecutivo luso pondrá en marcha para minimizar el impacto que está teniendo la implantación de los nuevos peajes en las autovías del norte. Entre esas medidas figuran la venta de los dispositivos electrónicos en Galicia —hasta ahora sólo se pueden adquirir en el país vecino— o el establecimiento de una moratoria en las sanciones hasta que los conductores afectados se adapten a la nueva situación.

Según informó ayer el Gobierno gallego, el conselleiro de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras, Agustín Hernández, mantendrá esta semana una reunión con responsables del Ejecutivo luso para concretar esta cuestión. En estos momentos «estanse a pechar as axendas» de Hernández y de Paulo Campos, secretario de Estado adjunto de Obras Públicas y Comunicaciones de Portugal, «así como el lugar de la reunión», detallaron fuentes de la Xunta.

De esta forma, la reunión tendrá como objetivo avanzar en los acuerdos alcanzados el pasado 29



Fernández Alvaríño, con eurodiputados del PP. AGN

de octubre, durante el encuentro que mantuvieron en Oporto el presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, y el ministro de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones de Portugal, António Mendonça. En ese en-

cuentro, el Ejecutivo portugués se comprometió a tener en cuenta las propuestas acordadas conjuntamente por el Gobierno gallego, la patronal española y lusa y representantes políticos del norte de Portugal a mediados de octu-

bre. Mendonça expresó a Feijóo la voluntad de «buscar nun curto prazo de tempo» una solución a los problemas generados.

ALVARÍÑO. Al mismo tiempo, los eurodiputados del PP Luis de Grandes —miembro de la Dirección General de Transporte de la Comisión Europea— y Francisco Millán Mon se reunieron ayer en Madrid con el presidente de la Confederación de Empresarios de Pontevedra, José Manuel Fernández Alvaríño, quien les expuso la situación creada por la implantación de los peajes en las autovías desde el 15 de octubre pasado.

Los dos eurodiputados fueron «muy receptivos» con el planteamiento de los empresarios de la provincia y aseguraron que «continuarán realizando interpelaciones al respecto», informó la patronal pontevedresa.